



NIERUCHOMOŚCI

82-440 Dzierzgoń ul.1-go Maja 4

☎ 55 276 21 92 ✉ a.m.nier@wp.pl

mgr Andrzej Marciniak

NIP 579-145-89-03

BS Dzierzgoń 86 8310 0002 0001 0719 2000 0010

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA: **ZAGOSPODAROWANIE CZĘŚCI TERENU PRZY WALACH VON PLAUEA W MALBORKU, UŁOŻENIE NAWIERZCHNI HANSEGRAND.**

OBIEKT: **UTWARDZENIE TERENU**

KATEGORIA OBIEKTU: **IV**

ADRES: **MALBORK**

DZIAŁKI NR: **154/2, OBR. 11 MALBORK**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR : **MUZEUM ZAMKOWE W MALBORKU**

ADRES INWESTORA: **UL. STAROŚCIŃSKA 1, 82-200 MALBORK**

Niżej podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

(art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290.)

PROJEKTANCI:

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant Kierownik jednostki	<i>mgr inż. Andrzej Marciniak</i>	<i>POM/0080/PWBD/16</i>	
kreślił	<i>inż. Marek Szpejewski</i>		

DZIERZGOŃ, LIPIEC 2017

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Cele opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Technologie wykonania nawierzchni

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny - mapa do celów projektowych	rys. nr 1	- skala 1:500
Przekroje konstrukcyjne HanseGrand	rys. nr 2	- skala 1:20/50

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowany na zlecenie Muzeum Zamkowe w Malborku, ul. Starościńska 1, 82-200 Malbork, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Materiały wyjściowe

mapa sytuacyjna w skali 1:500

wizja lokalna przeprowadzona z Zamawiającym w czerwcu 2017.

Rozporządzeniem Ministra w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Cele opracowania

Opracowanie ma na celu polepszenie warunków i bezpieczeństwa poruszania się pieszych w obrębie istniejącej ścieżki przy Wałach Von Plauena. Likwidację istniejących przedseptów, przełożenia nawierzchni w miejscach zdeformowanych.

4. Stan istniejący

Nawierzchnia przy istniejącym chodniku gruntowa, nie spełniająca wymogów, ani parametrów ścieżki pieszych. Zaleca się wykonanie nawierzchni o konstrukcji HanseGrand.

5. Stan projektowany

Projektuje się zastąpienie istniejących przedseptów gruntowych na nawierzchnię HanseGrand.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni HanseGran – 350,00m²

6. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe opracowano przy zachowaniu istniejących rzędnych chodników i sąsiednich terenów. Na projektowanej nawierzchni zastosowano spadki poprzeczne 2.0%. Niweletę nowoprojektowanego odcinka należy poprowadzić po istniejącym terenie.

7. Technologia wykonania nawierzchni

PRZEKROJE NORMALNE

nawierzchnia HanseGrand

HanseGrand nawierzchnia 0/8mm	gr. 4cm
HanseMineral warstwa dynamiczna 0/16mm	gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	gr. 17cm
Warstwa odsączająca (piasek)	gr. 25cm

Nawierzchnia HanseGrand – ruch pieszey

Nawierzchnia gruntowa:

Wierzchnia warstwa mieszanki nawierzchni gruntowej jest zbudowana z kruszyw o frakcji 0/8mm, jej skład nie powinna zawierać więcej niż 50% ziaren o frakcji 0,5mm, około 15% ziaren o frakcji 0,25mm i około 20% części o frakcji 0,075mm. Warstwa wewnętrzna to kruszywa o frakcji 0/16mm i powinna zawierać pomiędzy 50 a 60% części o frakcji 0,5mm, około 20% ziaren frakcji 0,25mm i pomiędzy 10 a 15% ziaren frakcji 0,065mm.

Wilgotność optymalna nawierzchni gruntowej zbudowanej z wyżej opisanych materiałów powinna wynosić około 9,5%.

Wykonanie nawierzchni:

Zebrać i usunąć wierzchnią warstwę gruntu 30cm utworzyć warstwę wiążącą z piasku do poziomu powierzchni podłoża z profilem poprzecznym 10cm położyć kamienne krawężniki obramowujące teren projektowany; wytworzyć betonowy wspornik grzbietu C12/15 (B15) do 10cm pod krawędzią górną krawężnika, o szerokości 10cm, wytworzyć podkład betonowy C12/15 (B15), położyć i zagęścić warstwę nośną tłuczniową 0/32 mm d= 12cm położyć na grubość 5cm zgodnie z profilem pierwszą warstwę nawierzchni gruntowej typu pieszego, powierzchnię zagęścić dynamicznie przy pomocy wibratora lub walca wibrującego zachowując spadek 2-3%

położyć na grubość 4cm zgodnie z profilem drugą warstwę kolorystyczną nawierzchni gruntowej typu pieszego.

zwalcować powierzchnię przy pomocy odpowiedniego urządzenia (bez wibracji).

obszar przy krawędzi napęłnić wierzchnią warstwę gruntu, opracować, obsiać i zwalcować.

UWAGA:

Nawierzchni HanseGrand nie wykonywać podczas mrozów ani w temperaturze zbliżonej do temperatury zamarzania.

Ścieżkę z nawierzchni gruntowych należy każdej wiosny poddać zabiegom pielęgnacyjnym, zruszyć wierzchnią warstwę nawierzchni za pomocą np. grabi. W razie potrzeby uzupełnić ubytki w materiale i wielokrotnie przewalcować, na koniec wyrównać.

Odtworzenie trawników przy projektowanej nawierzchni:

W miejscach wymagających odtworzenia zieleni po wykonaniu ścieżki na deptakach, należy usunąć zbitą wierzchnią warstwę wraz z gruntem rodzimym do głębokości 30cm i uzupełnić warstwą ziemi urodzajnej oraz przeprowadzić zabiegi uprawne, bronowanie za pomocą np. brony talerzowej. Po zabronowaniu należy oczyścić glebę z zanieczyszczeń oraz wykonać trawnik z siewu. Należy zastosować nawożenie analogiczne do nawożenia przy odtwarzaniu trawnika przy remontowanych nawierzchniach gruntowych.

Następnie, wzdłuż remontowanej alejki, rozłożyć warstwę 5cm ziemi urodzajnej i zastosować nawożenie: solą potasową(38-42%), superfosfatem(11,5%) oraz saletrazakiem(20,5%). Nawozy zmieszać z wierzchnią warstwą nawiezioną ziemi urodzajnej. Na tak przygotowane podłoże należy wysiać nasiona traw i przysypać je cienką warstwą ziemi i podlać.

8. Opis archeologiczny

Przy wykonywaniu prac należy zapewnić nadzór archeologiczny, nadzór archeologiczny zapewnia Muzeum zamkowe w Malborku. Kierownik robót jest zobowiązany utrzymywać stały kontakt z pracownikiem muzeum, oraz każdego dnia przedstawiać zakres wykonywanych prac wyznaczonemu przez muzeum pracownikom.

W przypadku znalezienia przedmiotów posiadających cechy historyczne, należy powiadomić odpowiedniego pracownika muzeum w Malborku.

Przy robotach można stosować lekki sprzęt mechaniczny który należy użytkować z dużą precyzją przy zachowaniu należytej ostrożności dla ewentualnych przedmiotów znajdujących się w gruncie. Przy wywożeniu i załadunku odspojonego gruntu należy każdą partię gruntu dokładnie sprawdzić. Sprawdzenia wywożonego gruntu na każdym etapie

Tj. odspojenia gruntu (ręcznego lub mechanicznego), przy załadunku na środek transportowy, przy rozładunku ze środka transportowego. Po zakończeniu każdego etapu robót ziemnych należy przeprowadzić inspekcje z udziałem pracownika muzeum zamkowego.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Marciniak

upr. nr POM/0080/PWBD/16