
2.1. OPIS TECHNICZNY

2.1.1. Podstawa opracowania

Podstawą do opracowania inwentaryzacji więźby i pokrycia dachowego skrzydła północnego i wschodniego Zamku w Sztumie zlokalizowanego na terenie działki ewidencyjnej nr 627/4 przy ulicy Galla Anonima 16 w Sztumie jest:

- Zlecenie i umowa z Inwestorem
- Wizja w terenie
- Dokumentacja fotograficzna
- Plan sytuacyjny

Podstawa prawna:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015 nr 0 poz.1422)

2.1.2 Jednostka projektowa i autor opracowania

Firma Usługowa Paweł Kaśkiewicz
14-411 Rychliki, Rychliki 66/1
nip: 578 296 85 33
tel.: +48 733 847 786

Autor opracowania:

mgr inż. arch. PAULINA KAŚKIEWICZ, nr upr. proj. 3/WMOKK/2015

Opracowanie – rysunki wykonano w technice cyfrowej przy pomocy programu AUTOCAD (Nr serii 556-10073770), tekst w programie Microsoft Office (T5D-01753).

2.1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest inwentaryzacja architektoniczna będąca podstawą do opracowania projektu remontu więźby dachowej i wymiany pokrycia dachowego skrzydła północnego i wschodniego Zamku w Sztumie.

W zakres przedmiotowego opracowania wchodzi inwentaryzacja więźby i pokrycia dachowego skrzydła północnego i wschodniego Zamku w Sztumie zlokalizowanego na terenie działki ewidencyjnej nr 627/4 przy ulicy Galla Anonima 16 w Sztumie.

Opis stanu technicznego poszczególnych elementów zawarto w osobnym opracowaniu.

2.1.4. Charakterystyka obiektu

Ze względu na układ funkcjonalny i konstrukcyjny przedmiotowy obiekt możemy podzielić na cztery główne części:

- a) skrzydło północne,
- b) łącznik pomiędzy skrzydłami północnym i wschodnim,
- c) północną część skrzydła wschodniego,
- d) południową część skrzydła wschodniego, tzw. wozownię.

-
- a. Skrzydło północne pochodzi z czasu rozbudowy zespołu zamkowego w XIX w. i datuje się je na lata 1864-1866. Obiekt posiada dwie kondygnacje nadziemne, poddasze użytkowe i jest podpiwniczony. Obecnie budynek użytkowany jest jako przestrzeń biurowa i magazynowa.

Więźba dachowa tej części obiektu jętkowa dwustolcowa o stolcach stojących ze ścianką kolankową. W wiązarach pełnych płatwie i jętki podparte są zastrzałami. Ściana kolankowa murowana, zabezpieczenie przed parciem poziomym za pomocą ramy stolcowo-kolankowej. Krokwie oparte na płatwiach kolankowych (stopowych). W wiązarach pełnych płatwie kolankowe podparte zastrzałami, wprowadzono również podparcie krokwi mieczami stopowymi oraz belki stężające pomiędzy wspomnianym mieczem a krokwią. W północnej części więźba dachowa częściowo niedostępna ze względu na wydzielone ścianami i stropem pomieszczenia. Dach stromy o nachyleniu 45° , dwuspadowy, kryty dachówką karpiówką w podwójną łuskę. W połaci dachowej zlokalizowano okna tzw. wole oka. Szczegółowy układ elementów przedstawiono na przekrojach F-F i G-G.

- b. Łącznik pomiędzy skrzydłami północnym i wschodnim powstawał wspólnie ze skrzydłem północnym (1864-1866). Obiekt posiada dwie kondygnacje nadziemne, poddasze użytkowe i jest podpiwniczony. Obecnie użytkowany jest jako przestrzeń biurowa i magazynowa. Na parterze wydzielono lokal mieszkalny.

Więźba dachowa płatwiowa dwustolcowa o stolcach stojących. Wiązary pełne uzupełniono stężającymi jętkami, płatwie podparto zastrzałami. W miejscu bezpośredniego połączenia ze skrzydłem wschodnim zastosowano wsparcie płatwi na krokwiach skrzydła wschodniego za pomocą belek poziomych i słupów. Dach stromy o nachyleniu 45° , dwuspadowy, kryty dachówką karpiówką w podwójną łuskę. W połaci dachowej zlokalizowano okna tzw. wole oka. Szczegółowy układ elementów przedstawiono na przekrojach G-G i H-H.

- c. Skrzydło wschodnie podobnie jak skrzydło północne pochodzi z czasu rozbudowy zespołu zamkowego w XIX w. i datuje się je na lata 1864-1866. Budynek posiada dwie kondygnacje oraz poddasze nieużytkowe. Obecnie wykorzystywany jest jako miejsce spotkań Bractwa Rycerskiego Ziemi Sztumskiej oraz jako przestrzeń magazynowa.

Więźba dachowa tej części obiektu płatwiowa dwustolcowa o stolcach stojących. Wiązary pełne uzupełniono stężającymi jętkami oraz zastrzałami podpierającymi płatwie i jętki. W przeważającej części wiązarów krokwie podparte są mieczami stopowymi. Szczegółowy układ elementów przedstawiono na przekrojach C-C i E-E. Dodatkowo w centralnej części poddasza zlokalizowano podest umożliwiający dostęp do wyłazu dachowego w związku z czym jeden z wiązarów pełnych uzupełniono o dodatkową konstrukcję wsporczą. Szczegółowy układ tego wiazara przedstawiono na przekroju D-D. W północnej części więźba dachowa częściowo niedostępna ze względu na wydzielone ścianami i stropem pomieszczenia. Dach obiektu

stromy o nachyleniu 45°, dwuspadowy, kryty dachówką karpiówką w podwójną łuskę. W połaci dachowej zlokalizowano okna tzw. wole oka.

- d. Wozownia to najstarszy fragment przedmiotowej części zamku. Pomimo licznych przebudów obiekt nadal zawiera w sobie znaczną część substancji średniowiecznej pochodzącej z przełomu XIV i XV w. kiedy w miejscu tym wzniesiono gotycki spichlerz (1400-1403). W ścianie wschodniej widoczne są także pozostałości muru obronnego kurtynowego. Obiekt posiada dwie kondygnacje i poddasze nieużytkowe. Obecnie pełni głównie funkcje magazynowe, część parteru wydzielono jako lokal mieszkalny.

Wieżba dachowa tej części obiektu jętkowa dwustolcowa o stolcach stojących. W wiązarach pełnych płatwie podparte są zastrzałami. Szczegółowy układ elementów przedstawiono na przekrojach A-A i B-B. Dach stromy o nachyleniu 45°, dwuspadowy, kryty dachówką esówką (holenderką). W zachodniej połaci dachowej znajdują się dwie lukarny z dachem jednospadowym o nachyleniu 22°.

Należy dodać że zespół zamkowy w Sztumie wpisany jest do rejestru zabytków nieruchomych województwa pomorskiego dwoma decyzjami:

- 1) decyzją nr 113 (dawny nr 82) z dnia 16 lipca 1959 roku jako "Układ urbanistyczny Starego Miasta Sztumu z zespołem zamkowym",
- 2) decyzją nr 1864 z dnia 23 lipca 2010 roku, jako "Zespół zamkowy w Sztumie złożony z obiektów z czasu budowy zamku średniowiecznego oraz obiektów z czasu rozbudowy w XIX w".

W związku z powyższym prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych oraz podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku a także zmiana przeznaczenia lub sposobu użytkowania obiektu wymaga pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków.

mgr inż. arch. Paulina Kaśkiewicz

2.2. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 1. Widok skrzydła północnego i wschodniego od strony północno-wschodniej.



Fot. 2. Widok skrzydła północnego i wschodniego od strony północno-wschodniej.



Fot. 3. Widok skrzydła wschodniego od strony wschodniej – część północna.



Fot. 4. Widok wozowni od strony zachodniej.



Fot. 5. Widok skrzydła wschodniego od strony wschodniej – połączenie dachów wozowni i części północnej skrzydła wschodniego.



Fot. 6. Widok wozowni od strony zachodniej – lukarny w połaci dachowej.



Fot. 7. Widok skrzydła północnego i wschodniego od strony zachodniej.



Fot. 8. Widok skrzydła północnego od strony południowo-zachodniej.



Fot. 9. Widok skrzydła północnego od strony południowo-zachodniej – wole oko.



Fot. 10. Widok skrzydła północnego od strony wschodniej.



Fot. 11. Wieżba dachowa wozowni.



Fot. 12-14. Wieżba dachowa północnej części skrzydła wschodniego.





Fot. 15-16. Wieżba dachowa łącznika pomiędzy skrzydłem północnym i wschodnim.



Fot. 17-18. Wieżba dachowa skrzydła północnego.



2.3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA